

ДилерИнфо № 3(15)

Информационное издание холдинга АМО ЗИЛ

30 апреля — 7 мая 2010 года

НОВОСТИ ХОЛДИНГА

К 65-летию Победы и проводимому торжественному Параду Победы в Москве холдингом ЗИЛ проведена полная реставрация нескольких десятков автомобилей, известных в широких кругах под именем ЗАХАР. Отметим, что в 50-е, 60-е годы под этим именем понималось несколько машин – ЗИС-150, ЗИС-151, ЗИС-157. В данном случае по специальному заказу Министерства Обороны РФ холдинг восстановил 25 автомобилей ЗИС-157К и ЗИС-157КД.



Работа заняла несколько месяцев, в течение которых был проведен полный цикл реставрации. Сегодня Вашему вниманию мы предлагаем несколько кадров из цехов головного завода, показывающих исходное состояние техники в феврале-марте 2010 года. А в завершении – апрельский снимок зиловской проходной, в момент отправки отреставрированных машин в войсковые части приписки. Полную работу специалистов холдинга Вы сможете оценить уже на Параде Победы 9 мая 2010 года.



«КОМТРАНС – 2010»

Репортаж с выставки

...-2010.
«
» 20 24
« -2010»
200
2007 23 000 2,
...



! ...».
«
10-
19
12 20
« ».
».
?»
« - »,
-5251
-3204
: MAN, Volvo Trucks, Mercedes-Benz, ISUZU, Hyundai, Volkswagen, Renault, Ford, Scania.



Завершит наш краткий обзор выставки фотоподборка с нашего стенда.

2009

« - »,
-65115 (6 4),
-65117 (6 4),
-65222 (6 6),
-5308 (4 2).

6430A9-1320-010, -651705-
210 1 206069.



Будни выставки. Стенд АМО ЗИЛ.



Дирекция Мосводоканала знакомится с автомобилями стенда АМО ЗИЛ



Универсальность машины дорожной комбинированной, созданной специалистами САЗ АМО ЗИЛ, по достоинству оценена даже рядовыми посетителями выставки КомТранс-2010.



МАВР 484170 (4x2)

АВАРИЙНО-РЕМОНТНАЯ МАШИНА

Предназначена для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на различных коммуникациях, а также для размещения ремонтной бригады, оборудования и инструмента.

Технические характеристики

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Базовое шасси | ЗИЛ-4329ВЗ |
| База автомобиля, мм | 3800 |
| Полная масса автомобиля, кг | 11000 |
| Радиус поворота, м | 6,9 |
| Габаритные размеры кузова-фургона, мм | 5000x2500x1800 (внутренняя) |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 7000x2390x2611 |

Двигатель

| | |
|--|---|
| Модель | ММЗ Д-245.9 ЕЗ |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Мощность, кВт./л.с. при мин. ⁻¹ | 95,7/130 2400 |

Кабина

Кабина над двигателем, двухдверная, двухместная

Кузов-фургон

Платформа — основание кузова-фургона из горячекатаной стали 2,0 мм, окрашенная эмалью «MONOCOR» (Бельгия), скрепленная посредством холодной клёпки, без использования сварных соединений.

Внешнее покрытие — краска «ПРОКОАТ» (Бельгия) RAL 1003 желтая, матовая нанесена на плакированный оцинкованный лист.

Внешнее обрамление — закругленный анодированный алюминиевый уголок.

Материал утеплителя — пенополиуретан плотностью 70 кг на м³.

Материал внутреннего покрытия — плакированная оцинкованная сталь.

Материал внутреннего обрамления — оцинкованная сталь покрытая полимером белого цвета.

Материал покрытия пола — сталь рифлёная 3,2 мм окрашенная эмалью.

Фурнитура кузова-фургона — нержавеющая «PASTORE LOMBARDI» (Италия).

Фургон разделен на 2 отсека — бытовой и технический.

Оборудование бытового отсека

Рундук; окно раздвижное; окно глухое; столик складной; кнопка оповещения водителя; автономный отопитель «Webasto» (Германия); вешалка для одежды.

Оборудование технического отсека

Дизель-генераторная установка «WILSON» (Англия) с электрораспределительным щитом; сварочный трансформатор; кран-укосина; шкаф для газовых баллонов; верстак; тиски.

Фургон дополнительно оснащается габаритными огнями согласно ПДД, лестницами для удобства входа и выхода, поручнями, ящиками под задней частью фургона для размещения инструмента и принадлежностей, заземляющим штырем и шиной электробезопасности по периметру, люками для вентиляции ДГУ, а также осветительными плафонами и выключателями.

ЗАО «ТОРГОВЫЙ ДОМ ЗИЛ»

115280 г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23
www.amomos.ru

Реализация автомобилей и спецавтотехники:
дилерам (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-11;
розница (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-09, 11-19;
e-mail: office@tdzil.ru, avtotehnika@tdzil.ru

Федеральные и корпоративные поставки:
(495) 627-37-73, 627-37-77, доб. 11-61, 11-62
Технические вопросы: (495) 627-37-73, 627-37-77
доб. 11-13 (отдел спецавтотехники)

ООО «ВТФ «ЗИЛ-ЭКСПОРТ» АМО ЗИЛ»

Тел./Факс: (495) 627-37-89



ЗИЛ-230100 (4x2)

БОРТОВОЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Предназначен для перевозки различных видов грузов по дорогам с твердым покрытием

Технические характеристики

| | |
|---|----------------|
| База автомобиля, мм | 3300 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 3000 |
| Масса перевозимого груза, кг | 2000 |
| Полная масса автомобиля, кг | 5000 |
| Распределение нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс): | |
| - передних колес | 27500 (2750) |
| - заднего моста | 22500 (2250) |
| Радиус поворота, м | 7,0 |
| Внутренние размеры платформы, мм | 3900x2000x400 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 6050x2000x2350 |
| Максимальная скорость, км/ч | 95 |

Двигатель

Макетный образец (Евро-3)

Сцепление

Однодисковое, сухое

Коробка передач

Пятиступенчатая

Ведущий мост

Одноступенчатый гипоидный

Карданная передача

Один карданный вал с шарнирами, скользящим шлицевым соединением и промежуточной опорой

Колеса и шины

Колеса дисковые 6,5Jx16H2
Шины бескамерные 225/75R16C,
225R16C, 215/75R17,5

Рулевое управление

RBL C-300V, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные механизмы

Передние — дисковые,
задние — барабанные

Электрооборудование

Однопроводная система с номинальным напряжением 12 В.

Кабина

Кабина над двигателем, двухдверная, двухместная

Платформа

Металлическая с открывающимися боковыми и задним бортом

ЗАО «ТОРГОВЫЙ ДОМ ЗИЛ»

115280 г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23
www.amomos.ru

Реализация автомобилей и спецавтотехники:
дилерам (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-11;
розница (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-09, 11-19;
e-mail: office@tdzil.ru, avtotehnika@tdzil.ru

Федеральные и корпоративные поставки:
(495) 627-37-73, 627-37-77, доб. 11-61, 11-62
Технические вопросы: (495) 627-37-73, 627-37-77
доб. 11-13 (отдел спецавтотехники)

ООО «ВТФ «ЗИЛ-ЭКСПОРТ» АМО ЗИЛ»

Тел./Факс: (495) 627-37-89



МАШИНА ДОРОЖНОГО МАСТЕРА УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Предназначена для перевозки звена дорожных рабочих и необходимого оборудования, проведения работ по ремонту и обслуживанию обстановки пути автомобильных дорог

Машина комплектуется любым оборудованием по желанию заказчика

Технические характеристики

| | |
|----------------------------------|---|
| Базовый автомобиль | ЗИЛ-4329KM |
| База автомобиля, мм | 5686 |
| Масса перевозимого груза, кг | 4000 |
| Полная масса автомобиля, кг | 11000 |
| Радиус поворота, м | 10,5 |
| Дорожный просвет, мм | 200 |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4500x2420x800 |
| Габаритные размеры, мм | 9200x2480x2770 |
| Двигатель | |
| Модель | ММЗ Д-245.9 ЕЗ |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Мощность, кВт./л.с. | 95,7/130 |
| при мин. ¹ | 2400 |

Кран-манипулятор

| | |
|---|-------------------|
| Модель | PM2822 |
| Грузовой момент, тн | 2,4 |
| Вылет, м | 5,85 |
| Грузоподъемность, кг на min и max вылете, м | 990/2,40-400/5,85 |
| Угол поворота крана, град | 360 |
| Масса, кг | 4250 |

Кабина

Семиместная, двухрядная, четырехдверная

Платформа

С открывающимися боковыми и задним бортами и краном-манипулятором между кабиной и платформой

Дополнительное оборудование

Инструментальные ящики для хранения оборудования и инструмента:
- металлический с замком — 1 шт.;
- пластиковые с замком — 5 шт.

Генератор, набор сварщика, машина углошлифовальная, бензопила, набор шанцевого инструмента, компрессор, конусы сигнальные, предупреждающие и предписывающие светодиодные знаки на подставе

Система спутниковой навигации

Навигационное оборудование стандарта ГЛОНАСС/GPS

Гарантия

На специальное оборудование и автомобиль в целом — 12 месяцев или 50000 км. пробега

Эксплуатация машины дорожного мастера экономически выгодна, так как данный автомобиль позволяет заменить несколько единиц техники — автобус, бортовой автомобиль и кран. При этом экономия достигается за счёт сокращения парка автомобилей, снижения эксплуатационных расходов и времени простоев.

Сравнительный анализ эксплуатации автомобиля "Дорожный мастер" (ДМ) в сравнении со стоимостью эксплуатации трех различных автомобилей, функции которых совмещает в себе "Дорожный мастер".

| № п/п | Статьи затрат | ДМ | 3 автомобиля (подъемник, бортовой автомобиль, автобус до 8 чел) | Экономия (+) / Перерасход (-) | |
|-------|--|---------|---|-------------------------------|--------|
| | | | | в стоимостном выражении | в % |
| | Расходы на ГСМ, руб. в год: | 102 000 | 294 000 | 192 000 | 188,24 |
| 1 | в том числе | | | | |
| | расход топлива, л/100 км | 17 | 49 | | |
| | стоимость, 1 л. топлива, руб. | 20 | 20 | | |
| | пробег, км в год (условно) | 30 000 | 30 000 | | |
| 2 | Стоимость затрат на обслуживание и запасные части | 50 000 | 110 000 | 60 000 | 120,00 |
| 3 | Условная стоимость обслуживающего персонала (водители), руб. в год | 360 000 | 1 080 000 | 720 000 | 200,00 |
| | ИТОГО: | 512 000 | 1 484 000 | 972 000 | 189,84 |

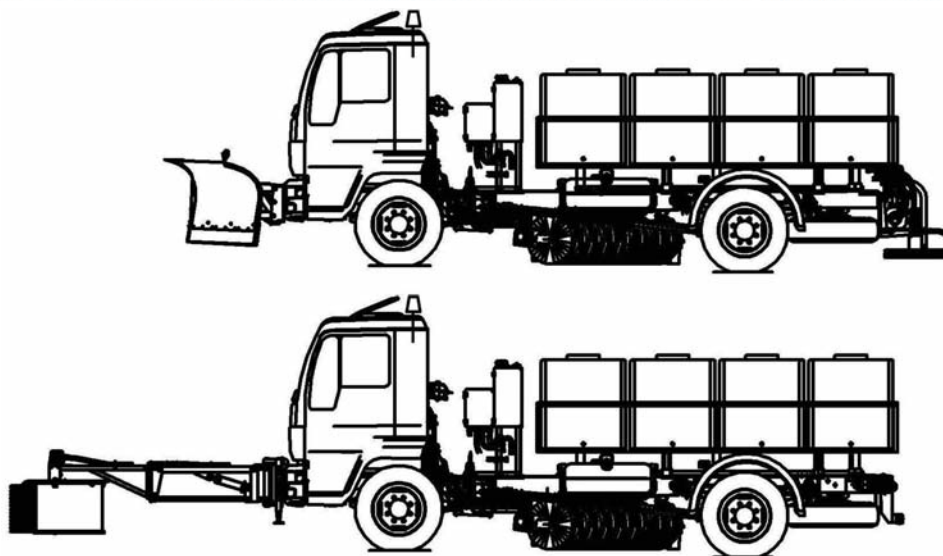
ЗАО "ТОРГОВЫЙ ДОМ ЗИЛ"

115280 г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23
www.amomos.ru

Реализация автомобилей и спецавтотехники:
дилерам (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-11;
розница (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-09, 11-19;
e-mail: office@tdzil.ru, avtotehnika@tdzil.ru

Федеральные и корпоративные поставки:
(495) 627-37-73, 627-37-77, доб. 11-61, 11-62
Технические вопросы: (495) 627-37-73, 627-37-77
доб. 11-13 (отдел спецавтотехники)

ООО "ВТФ "ЗИЛ-ЭКСПОРТ" АМО ЗИЛ"
Тел./Факс: (495) 627-37-89



МДК-432932-88 (4x2)

МАШИНА ДОРОЖНАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ

Предназначена для круглогодичного ухода за дорогами с твёрдым покрытием всех категорий.

Оборудование: оборудование для распределения жидких противогололёдных реагентов (с пластиковыми баками) с автоматизированной цифровой системой управления распределением противогололёдных материалов (АЦСУ); быстросъёмный передний поворотный отвал; средняя щётка; высоконапорное поливомоечное оборудование (с пластиковыми баками) с быстросъёмным поливо-моечным агрегатом; быстросъёмная щётка для мойки дорожных ограждений.

Технические характеристики

| | |
|---|----------------|
| Базовое шасси | ЗИЛ-4329B3 |
| Колёсная база, мм | 3800 |
| Суммарная вместимость баков для жидких реагентов или воды, м³ | 6,00 |
| Рабочее давление воды высоконапорного поливо-моечного оборудования, МПа | до 5,0 |
| Регулировка высоты расположения щётки для мойки ограждений от поверхности дороги, м | 0,2-1,6 |
| Ширина рабочей зоны, м: | |
| – при распределении жидких реагентов | 1-9 |
| – при очистке поворотным отвалом | 2,6-3,0 |
| – при подметании средней щёткой | 2,4 |
| – при высоконапорной мойке | 2,8-8 |
| – при мойке щёткой ограждений | 0,5 |
| Полная масса автомобиля, кг | 11000 |
| Габаритные размеры машины, мм: | |
| – для зимнего содержания | 8540x3000x2800 |
| – для летнего содержания | 9700x2550x2800 |

Двигатель

| | |
|---|------------------|
| Модель | ММЗ Д-245.9 ЕЗ |
| Тип | дизельный |
| Мощность, кВт./л.с. при мин⁻¹ | 95,7/130 2400 |
| Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) при мин⁻¹ | 446 (45) 1400 |

Кабина

Над двигателем, двухдверная, двухместная

По желанию заказчика машина может комплектоваться и другим оборудованием из ниже приведенного (тогда она будет иметь иное обозначение):

- пескорозбрасывающее оборудование;
- солепескорозбрасывающее оборудование с тентом и системой увлажнения соли с АЦСУ;
- распределитель жидких противогололёдных реагентов (с металлической цистерной) с АЦСУ;
- быстросъёмные комбинированный поворотный отвал с резиновым и стальным ножами или двухотвальный поворотный отвал;

– поливо-моечное оборудование с металлической цистерной, центробежным насосным агрегатом и боковыми поворотными соплами. В этом случае возможна дополнительная комплектация двумя рукавами для забора воды из водоёмов собственным насосом и пенами по бакам металлической цистерны для размещения в них рукавов, также дополнительным отводом для подсоединения пожарного рукава, рукавом 10 м с наконечником для поливки придорожных насаждений или (и) инструментом для мойки дорожных знаков и элементов обустройства дороги;

– высоконапорное поливо-моечное оборудование (со стальной цистерной) с быстросъёмным поливо-моечным агрегатом. Возможна дополнительная комплектация дополнительным соплом для мойки прилотовых полос, рукавом 10 м с наконечником для поливки придорожных насаждений или (и) инструментом для мойки дорожных знаков и элементов обустройства дороги;

– бортовое навигационное оборудование стандартов ГЛОНАСС / GPS.

Гарантия на спецоборудование машины
18 месяцев

ЗАО “ТОРГОВЫЙ ДОМ ЗИЛ”

115280 г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23
www.amomos.ru

Реализация автомобилей и спецавтотехники:
дилерам (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-11;
розница (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-09, 11-19;
e-mail: office@tdzil.ru, avtotehnika@tdzil.ru

Федеральные и корпоративные поставки:
(495) 627-37-73, 627-37-77, доб. 11-61, 11-62
Технические вопросы: (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-13 (отдел спецавтотехники)

ООО “ВТФ “ЗИЛ-ЭКСПОРТ” АМО ЗИЛ”
Тел./Факс: (495) 627-37-89



R310 (4x2)

БОРТОВОЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С КМУ UNIC

Предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных работ и дальнейшей транспортировки груза к месту назначения

Технические характеристики

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| Базовое шасси | ЗИЛ-4329B3 |
| База автомобиля, мм | 3800 |
| Масса перевозимого груза, кг | 5000 |
| Полная масса автомобиля, кг | 11000 |
| Радиус поворота, м | 6,9 |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4700x2500x600 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 7300x2500x3100 |

Двигатель

| | |
|--|---|
| Модель | ММЗ Д-245.9 ЕЗ |
| Тип | дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Мощность, кВт./л.с. при мин. ⁻¹ | 95,7/130 2400 |

Сцепление

Диафрагменное, однодисковое, с пневмогидроусилителем

Коробка передач

Пятиступенчатая

Ведущий мост

Одноступенчатый гипоидный

Карданная передача

Два карданных вала с тремя шарнирами, скользящим шлицевым соединением и одной промежуточной опорой

Колеса и шины

Колеса дисковые 7,0-20
Шины камерные 9,00R20

Рулевое управление

RBL C-300V, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные механизмы

Барabanные, с АБС

Электрооборудование

Однопроводная система с номинальным напряжением 24 В

Кабина

Кабина над двигателем, двухдверная, двухместная

Платформа

С алюминиевыми бортами, с краном-манипулятором между кабиной и платформой

Краноманипуляторная установка (КМУ)

| | |
|--|-----------------------|
| Модель | URV-343 |
| Грузовой момент, кг.м | 8181 |
| Количество секций | 3 |
| Макс. грузоподъемность, кг/на рабочем радиусе, м | 3030/2,70 |
| Грузоподъемность, кг/вылет стрелы, м * | 2330/3,12 680/7,51 |
| Величина телескопирования стрелы, м (мин./макс.) | 3,31/7,70 |
| Угол подъема стрелы, град (мин. /макс.) | 1/78 |
| Угол поворота колонны, град | 360 |

Величина опускания крюка, м

8,70

* При горизонтальном расположении стрелы

ЗАО «ТОРГОВЫЙ ДОМ ЗИЛ»

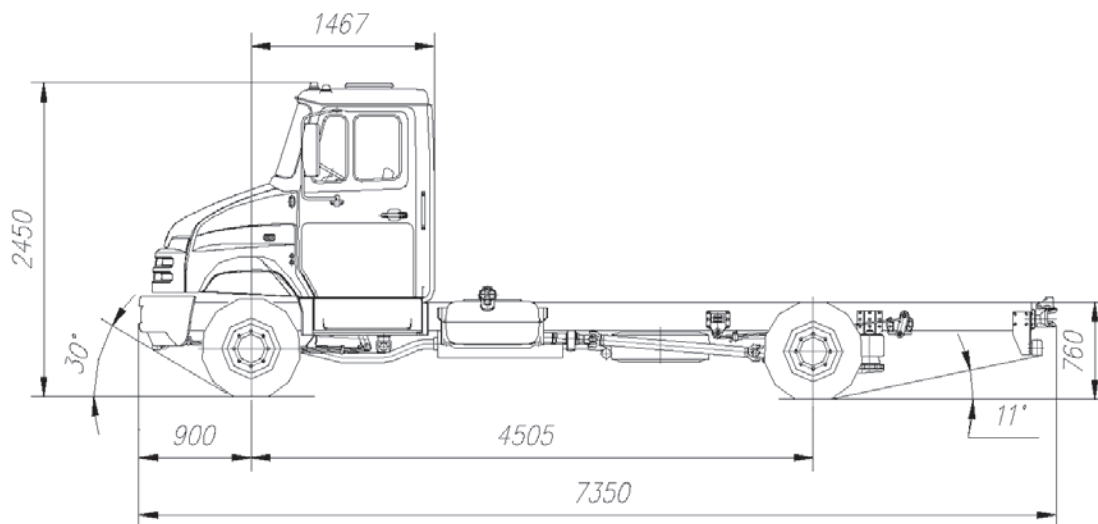
115280 г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23
www.amomos.ru

Реализация автомобилей и спецавтотехники:
дилерам (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-11;
розница (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-09, 11-19;
e-mail: office@tdzil.ru, avtotehnika@tdzil.ru

Федеральные и корпоративные поставки:
(495) 627-37-73, 627-37-77, доб. 11-61, 11-62
Технические вопросы: (495) 627-37-73, 627-37-77
доб. 11-13 (отдел спецавтотехники)

ООО «ВТФ «ЗИЛ-ЭКСПОРТ» АМО ЗИЛ»

Тел./Факс: (495) 627-37-89



ЗИЛ-436202 (4x2)

ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Предназначено для установки специальных кузовов, различного оборудования и движения по всем видам дорог

Технические характеристики

| | |
|--|----------------|
| База автомобиля, мм | 4505 |
| Масса снаряженного шасси, кг | 4230 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс): | |
| - передних колес | 24900 (2490) |
| - заднего моста | 17400 (1740) |
| Полная масса автомобиля, кг | 9100 |
| Распределение нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс): | |
| - передних колес | 30000 (3000) |
| - заднего моста | 61000 (6100) |
| Полная масса прицепа, кг | 3500 |
| Полная масса автопоезда, кг | 12600 |
| Радиус поворота, м | 8,0 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Габаритные размеры шасси, мм | 7350x2450x2495 |

Двигатель

| | |
|---|---------------|
| Модель | ММЗ Д-245.9Е4 |
| Тип | дизельный |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Мощность (брутто), кВт/л.с. при мин ⁻¹ | 100/136 |
| Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) при мин ⁻¹ | 2400 |
| 460 (47) | 1400 |

Сцепление

Однодисковое, сухое

Коробка передач

Пятиступенчатая

Ведущий мост

Одноступенчатый, гипоидный

Карданная передача

Два карданных вала с тремя шарнирами, скользящим шлицевым соединением и промежуточной опорой

Рама

С равнопрофильными лонжеронами, передним и задним защитными устройствами, задним буксирным устройством типа «Rockinger»

Подвеска

Передняя на малолистовых рессорах. Задняя пневматическая

Колеса и шины

Колеса дисковые 6,75x17,5
Шины камерные 235/75R17,5

Рулевое управление

RBL C-300V, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные механизмы

Передние и задние дисковые с пневмоприводом, с АБС

Электрооборудование

Однопроводная система с номинальным напряжением 24 В

Кабина

Трехместная, двухдверная

ЗАО «ТОРГОВЫЙ ДОМ ЗИЛ»

115280 г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23
www.amomos.ru

Реализация автомобилей и спецавтотехники:
дилерам (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-11;
розница (495) 627-37-73, 627-37-77 доб. 11-09, 11-19;
e-mail: office@tdzil.ru, avtotehnika@tdzil.ru

Федеральные и корпоративные поставки:
(495) 627-37-73, 627-37-77, доб. 11-61, 11-62
Технические вопросы: (495) 627-37-73, 627-37-77
доб. 11-13 (отдел спецавтотехники)

ООО «ВТФ «ЗИЛ-ЭКСПОРТ» АМО ЗИЛ»

Тел./Факс: (495) 627-37-89