

# ДилерИнфо № 1(2)

Информационное издание холдинга АМО ЗИЛ

11 – 18 января 2009 года

## Уважаемые дамы и господа!

Редакция ДилерИнфо и весь многотысячный коллектив холдинга ЗИЛ еще раз поздравляют всех с наступившим новым 2009 г. и Старым Новым Годом, который пришелся на первую рабочую неделю! Пусть начавшийся год послужит укреплению нашего общего взаимовыгодного бизнеса. Пусть усиление корпоративного духа позволит одерживать все новые и новые бизнес-победы в каждом звене нашей многочисленной производственной, партнерской и дилерской сети! С Новым Годом, дорогие друзья!

Данный выпуск нашего электронного журнала – январский праздничный, что определило его сокращенный объем. Тем не менее, важность результатов, достигнутых нашей с Вами совместной деятельностью, стоит того, чтобы сказать об этом отдельно.

Последний месяцев целенаправленной работы дирекции холдинга ЗИЛ, участие в различных совещаниях в государственных и деловых кругах увенчались знаковым итогом, появившимся в самом конце прошедшего 2008 года. Холдинг ЗИЛ включен в список системообразующих предприятий России, которым антикризисная поддержка и всесторонняя помощь гарантированы правительством страны.

Указанный факт позволяет ожидать, что в преодолении возникающих сложностей холдинг будет получать дополнительную целевую поддержку от государства. Своевременная помощь будет способствовать стабильности и устойчивости компании как партнера для всех наших дилеров и покупателей. Значит и впредь деловые отношения с ЗИЛом будут выгодными, а Ваш бизнес развиваться.

Включение АМО ЗИЛ в указанный перечень – результат нашей с Вами совместной работы за последние несколько лет. Результат не конечный, но крайне важный и сам по себе, и в том, что он получил такую внешнюю оценку.

В октябре 2008 года на специальном заседании Правительства Москвы К. В. Лаптевым был сделан итоговый доклад, освещающий всю работу и достигнутые результаты за период 2003 – 2008 годов. Целью совещания было определить качество и эффективность действий, предпринятых за 5 лет. Правительству города, как крупнейшему акционеру, требовалось принять решение о дальнейших шагах компании в условиях начинающихся негативных рыночных процессов.

Итоги работы холдинга получили положительную оценку. Решение о продолжении реструктуризации всех звеньев АМО ЗИЛ по ранее утвержденному плану было принято.

Дальнейшее развитие событий потребовало выработки единых и скоординированных предложений всех участников отечественной автомобильной промышленности.

В рамках Объединения Автопроизводителей России состоялось несколько встреч директоров крупнейших автомобильных компаний. Выработанные на них предложения были направлены В. В. Путину и в соответствующие министерства. Итоговое совещание с главами крупнейших автопроизводителей страны премьер-министр провел 19 декабря 2008 года в Набережных Челнах. Предложения автопрома были приняты в работу.

Аналогичные действия проводились во всех отраслях промышленности. Глобальным общероссийским итогом и стал созданный перечень стратегических компаний, опубликованный за несколько дней до Нового года. Краткий обзор этого перечня мы предлагаем Вашему вниманию в материалах данного номера. Здесь же Вы найдете публикацию газеты Коммерсант, раскрывающую некоторые подробности планов правительства России относительно автомобильной промышленности страны в ближайшей перспективе.

## ЗИЛ в списке стратегических предприятий России.



В конце декабря Правительство России опубликовало список системообразующих предприятий, имеющих стратегическое значение для страны. Таковых было определено всего 295, хотя представители государства сразу же отметили возможность его расширения. 153 позицию опубликованного списка занимает холдинг АМО ЗИЛ.

В перечень вошли предприятия, которые в совокупности обеспечивают более 85% ВВП России. Годовой оборот каждого измеряется миллиардами и десятками миллиардов рублей, а численность персонала превышает 4 тысячи человек. Кроме того, по словам премьер-министра Путина, в списке поддерживаемых правительством компаний – градообразующие предприятия, на которых работают более 30% трудоспособного населения того или иного населенного пункта.

Больше всего компаний, признанных системообразующими, оказалось в области электроэнергетики – 36. Пищевую промышленность и агропромышленный комплекс представляют 34 компании. Сфера металлургической и добывающей промышленности представлена 32 предприятиями. Около 30 стратегически важных компаний выделены транспортной сфере, 17 в химической отрасли.

Государство также выделило 13 компаний в сфере судостроения и три компании в сфере авиастроения. Автомобильная промышленность России представлена пятью компаниями – холдинг «Русские машины», в том числе ОАО ГАЗ, АвтоВаз, Солерс, АМО ЗИЛ и КАМАЗ.

По мнению экспертов, список имеет большое значение в первую очередь для социально-политической системы. Что ка-

сается оглашения перечня стратегически важных предприятий на фондовый рынок, то аналитики уверены, что большого влияния на индексы российского рынка он не окажет.

Как отмечает представитель ИК «Брокер-КредитСервис», «по составу списка нет никаких сюрпризов, государство просто делает то, что должно, а это не повод открывать шампанское».

Большинство комментаторов сходятся во мнении, что сам по себе список несет достаточно весомый положительный заряд. Дальнейшая ситуация потребует от правительства целого ряда конкретных действий в отношении перечисленных предприятий.

Напомним, предприятиям, включенным в перечень системообразующих, государство намерено оказывать приоритетную поддержку в условиях кризиса. Как сообщал первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов, общая потребность ключевых предприятий российской экономики в кредитных ресурсах, по предварительным оценкам, составляет 3,5 трлн руб. При этом для поддержания их устойчивости будут использоваться не только кредитные инструменты, но и другие меры, такие, как государственные гарантии, субсидирование процентных ставок, реструктуризация налоговой задолженности, государственный заказ, таможенно-тарифная политика и т.д.



Президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев (слева) и председатель правительства России Владимир Путин (второй слева)

### ПРЕСС-КЛИППИНГ

## Премьер посигналил автопрому

Государство готово поддержать российские автозаводы, выделив \$6,7 млрд в качестве поддержки путем госзакупок, кредитов госбанков и субсидирования лизинга. Кроме того, государство поможет автопроизводителям выкупить с рынка их облигационные займы и поддержит спрос на массовые модели, просубсидировав кредиты на покупку машин стоимостью ниже 350 тыс. руб. Эксперты считают меры продуманными, но отмечают, что иностранным автопроизводителям, работающим в России, они помогут меньше, чем российским.

В пятницу (19.12.08. – прим. ред.) Владимир Путин на совещании с главами российских автопроизводителей впервые назвал конкретную сумму господдержки для автопроизводителей — \$6,7 млрд. Такой

поддержки пока не обещано ни одной отрасли российского машиностроения. Основная часть суммы, \$3,26 млрд, — это поддержка продаж автомобилей в лизинг и по госзаказу. На лизинг, по словам пре-

ьера, в 2009 году государство выделит \$1,55 млрд. По словам источников «Ъ» в отрасли, это будут кредиты Внешэкономбанка, которые лизинговые компании при автозаводах (например, «КамАЗ-Лизинг»)



получат по ставке рефинансирования ЦБ или ниже. Еще \$180 млн получит «Росагролизинг» для закупки сельхозтехники, добавляет один из чиновников.

Госзаказ в 2009 году, как отметил господин Путин, сложится из закупки техники региональными (порядка \$1,08 млрд, из них \$722 млн выделит федеральный бюджет) и федеральными властями (\$451 млн — для МЧС, МВД, Минобороны).

Вторая по размеру затрат статья расходов — выкуп государством облигаций российских автозаводов. Владимир Путин пообещал, что в 2009 году на эти цели может быть выделено до \$2,17 млрд. Премьер отметил, что для покупателей облигаций «будет открыто рефинансирование со стороны Центробанка», то есть бумаги заводов могут быть включены в ломбардный список ЦБ. Чьи облигации будут выкупаться, Владимир Путин не уточнил, но источники «Ъ» на авторынке утверждают, что речь идет «обо всех крупных российских автопроизводителях (АвтоВАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, «Соллерс» и КамАЗ)». Выкупив займы производителей, государство поможет им профинансировать те инвестпроекты, которые уже запущены и остановка которых невозможна (строительство ГАЗом завода двигателей в Ярославле, разработка КамАЗом новых семейств грузовиков). Один из собеседников «Ъ» говорит, что реальная потребность заводов в инвестициях составляет около \$4,9 млрд. Но она складывается от стоимости проектов на ближайшие три года, а министерства, в первую очередь Минфин, «пока готовы говорить только о 2009 годе».

Третья по размеру стоимости мера, обнародованная в пятницу, — госгарантии по кредитам, взятым автозаводами на пополнение оборотных средств. По словам источников «Ъ» в автоотрасли, государство готово прогарантировать \$1,26 млрд кредитов. Владимир Путин заверил, что, «используя механизм госгарантий», заводы смогут привлечь вдвое больше — до \$2,52 млрд.

Параллельно премьер пообещал поддержать спрос на автомобили «массового спроса» — стоимостью до 350 тыс. руб. (\$12,6 тыс.) путем субсидирования кредитов на приобретение таких машин в размере двух третей ставки рефинансирования ЦБ (сейчас составляет 13%). Например, сейчас переплата по трехлетнему кредиту на Renault Logan в комплектации Privelege (340,2 тыс. руб.) с первоначальным взносом 30% (102,06 тыс. руб.) составит 34,8 тыс. руб. (14,6%). Если господин Путин сдержит обещание и субсидирует процентную ставку, то покупатель переплатит за машину всего 14,3 тыс. руб., а остальные 20,5 тыс. руб. просубсидирует бюджет.

Распространится ли обещанное господином Путиным субсидирование на иномарки российской сборки, пока непонятно. Владимир Путин отметил, что иностранные автозаводы, работающие в России, также могут рассчитывать на поддержку государства. Массовым иномаркам поддержка сбыта нужна не меньше, чем российским: их продажи уже упали на 15-30%. Но какие банки получают доступ к системе субсидирования процентных

ставок и как она будет работать, еще не решено, говорят источники «Ъ» — есть лишь понимание, что система потребует до \$200 млн. Отдельная поддержка обещана жителям Дальнего Востока, на прошлой неделе проводившим акции протеста против ужесточения импорта в Россию новых иномарок, премьер пообещал субсидировать перевозку автомобилей по железной дороге, чтобы цены в регионе сравнялись с европейской частью России.

Все опрошенные «Ъ» российские автопроизводители, а также Ford и Renault довольны мерами по поддержке отрасли. Аналитик Банка Москвы Михаил Лямин называет меры «разумными», поскольку они направлены на стимулирование спроса, а не на простое пополнение оборотных средств производителей. В то же время Иван Бончев из Ernst & Young, отмечает, что предложения Владимира Путина направлены в первую очередь на поддержку российских автозаводов.

В сегмент автомобилей до 350 тыс. руб. попадает не так много иномарок: например, самая популярная в России иномарка Ford Focus стоит от 352 тыс. руб. «Не совсем понятно, почему российский автопром не обновил свой модельный ряд, когда рынок рос, а теперь это будет делаться за счет бюджета», — говорит эксперт.

По материалам газеты «КОММЕРСАНТЪ» № 233/П(4050) от 22.12.2008

Дмитрий Ъ-Беликов